

RELATÓRIO ANUAL 2021

Sinistralidade 24 horas
Fiscalização e Contraordenações

FICHA TÉCNICA

TÍTULO
RELATÓRIO ANUAL 2021

ISBN: 978-989-9132-03-0

AUTOR
AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
Avenida de Casal de Cabanas, 1
2734-507 Barcarena
E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA
Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária
Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO
24/06/2022

Sumário executivo

No âmbito das competências da ANSR, nomeadamente no que se refere à recolha e análise de dados estatísticos de sinistralidade, apresenta-se o Relatório Anual de 2021, com apuramento de sinistralidade a 24 horas, que apresenta valores globais de Portugal¹ e uma análise detalhada dos acidentes no continente. Este relatório assume-se como uma ferramenta fundamental para a monitorização e combate deste problema de saúde pública, quer para todas entidades com responsabilidades no sistema de transporte rodoviário, quer para o cidadão em geral que utiliza esse sistema e no qual tem um papel ativo nomeadamente através do seu comportamento.

No ano de 2021, a sinistralidade rodoviária evidencia uma evolução que reflete o progressivo levantamento de medidas de confinamento e de restrições aplicadas a algumas atividades económicas, resultando, como consequência, em níveis de mobilidade superiores de peões e veículos e aumento de exposição ao risco de acidente. O aumento da circulação rodoviária está patente na subida de 5,3% nas vendas de combustível rodoviário em 2021 (de acordo com informação da Direção Geral de Geologia e Energia), bem como no crescimento de 13,4% no tráfego registado na rede nacional de autoestradas (segundo dados facultados pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes).

Resultados de sinistralidade rodoviária em 2021 em Portugal:

- Registaram-se 30.691 acidentes com vítimas em Portugal, dos quais resultaram 401 vítimas mortais, 2.297 feridos graves e 35.877 feridos leves.
- Na Região Autónoma dos Açores, registaram-se 600 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 3 vítimas mortais, 107 feridos graves e 682 feridos leves.
- Na Região Autónoma da Madeira, registaram-se 874 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 8 vítimas mortais, 84 feridos graves e 978 feridos leves.
- No Continente registaram-se 29.217 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 390 vítimas mortais, 2.106 feridos graves e 34.217 feridos leves.

Face ao período homólogo, o ano de 2021 registou **menos 3 vítimas mortais (-0,7%), mais 2.966 acidentes com vítimas (+10,7%), mais 301 feridos graves (+15,1%) e mais 3.806 feridos leves (+11,9%).**

¹ No âmbito dos protocolos celebrados com as Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, a tarefa de tratamento dos dados de sinistralidade está a cargo da ANSR

Evolução global da sinistralidade rodoviária no Continente:

- Comparativamente com 2020, no Continente observou-se um **igual número de vítimas mortais** e um **aumento nos feridos**: mais 277 feridos graves (+15,1%) e mais 3.511 feridos leves (+11,4%). Os acidentes com vítimas aumentaram 10,2% (+2.716).
- Comparando os valores do Continente em 2021 com a **média dos anteriores 5 anos** (2016 a 2020), verificaram-se **reduções nos totais de todos os principais indicadores**: -10,5% nos acidentes, -16,2% nas vítimas mortais, -0,4% nos feridos graves e -12,8% nos feridos leves.

Análise da sinistralidade rodoviária no Continente em 2021:

- A **colisão** foi a **natureza de acidente** mais frequente, registando 15.461 acidentes com vítimas, 52,9% do total, 158 vítimas mortais (40,5%) e 928 feridos graves (44,1%). O **despiste** foi a segunda natureza de acidente mais frequente, registando 10.025 acidentes, 34,3% do total, dos quais resultou o maior número de vítimas mortais, 185, correspondendo a 47,4% do total.
- Quanto ao **tipo de via**, verificou-se que nos Arruamentos se registou o maior número de acidentes com vítimas, 18.423 (63,1% do total), 124 vítimas mortais (31,8% do total), o maior número de feridos graves, 940, e de feridos leves, 20.893, correspondendo, respetivamente, a uma redução de 0,8% e aumentos de 18,8% e 12,3% face ao ano de 2020. Nas Estradas Nacionais, com 18,8% dos acidentes (5.484), foi onde ocorreram o maior número de vítimas mortais (137), 615 feridos graves e 6.774 feridos leves, representando aumentos face a 2020, respetivamente, de 1,5%, 11,8% e 9,5%.
- Relativamente ao **índice de gravidade** (vítimas mortais por cada 100 acidentes), registou-se um valor médio de 1,33, o que representa uma diminuição global de 9,3%. Considerando os principais tipos de via, é de salientar o maior índice de gravidade verificado nos Itinerários Complementares (3,13 mortes por 100 acidentes com vítimas) seguido pelas estradas municipais (2,66) e pelos Itinerários Principais (2,53). Relativamente a 2020, salientam-se as reduções de 38,4% nas autoestradas e de 42,3% nas estradas regionais, passando de 3,44 para 2,12 vítimas mortais por 100 AcV e de 2,46 para 1,42, respetivamente. Por outro lado, registam-se agravamentos significativos de 24,4% e 13,5% nas Estradas Municipais e Itinerários Complementares, representando aumentos de 2,14 para 2,66 e de 2,76 para 3,13, respetivamente.
- Entre os vários **distritos** do Continente, registaram-se 59 vítimas mortais no distrito de Lisboa, 38 no Porto e 37 em Braga e Setúbal. Em termos relativos, o número de vítimas mortais registou os valores mais elevados nos distritos de Beja, Bragança e Évora com 12, 11 e 9 vítimas mortais por 100.000 habitantes, respetivamente, registando-se o mais elevado número de feridos graves nos distritos de Beja, Portalegre e Santarém, respetivamente com 60, 50 e 50 feridos graves por 100.000 habitantes. Comparando com a sinistralidade de 2020, o aumento no número de acidentes foi geral, mais acentuadamente em Bragança (+28,4%) e Évora (+19,2%), menos marcante nos distritos de Castelo

Branco (+1,3%) e Guarda (+4,4%). No que diz respeito ao número de vítimas mortais, nove distritos registaram diminuições, com destaque para Santarém, com menos dez, passando de 34 VM em 2020 para 24 VM em 2021, e Porto que passou de 47 VM em 2020 para 38 em 2021 (-9), enquanto oito distritos evidenciaram aumentos, particularmente Braga com mais 13 mortos (de 24 em 2020 para 37 em 2021) e Setúbal com mais 10 mortos (de 27 em 2020 para 37 em 2021).

- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 72,6% do total eram condutores (283), enquanto passageiros e peões corresponderam a 14,4% (56) e 13,1% (51), respetivamente. Em termos de variação anual, verificaram-se menos 10 vítimas mortais com perfil de peão, menos uma nos passageiros, e mais 11 vítimas mortais nos condutores.
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, 34.426 veículos ligeiros participaram em acidentes, o que corresponde a 72,0% do total (47.796) e a um aumento de 12,8% relativamente a 2020 quando se registaram 30.519 AcV com veículos ligeiros. É ainda de referir os 2.756 velocípedes intervenientes em acidentes, o que representa uma subida de 20,4% face a 2020 (2.289). Refira-se que os velocípedes intervieram em 5,8% dos acidentes. Os ciclomotores/motociclos intervieram em 8.529 acidentes (17,8% do total).
- Considerando o total de vítimas (mortais e feridos) por **categoria de veículo**, em 2021, verificou-se que das 36.713 vítimas, 55,4% (20.333) deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 23,9% (8.792) circulava em ciclomotores ou motociclos e 7,3% (2.672) correspondia a utentes de velocípedes. Os peões vítimas foram 3.939, o que correspondeu a 10,7% do total de vítimas.
- Em 2021, cerca de metade do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 4 **gestores de infraestruturas**: Infraestruturas de Portugal (42,6% do total), Brisa (peso de 4,6%) e ainda os Municípios de Guimarães e Cascais (1,5% cada).

Fiscalização de veículos e condutores e processos contraordenacionais:

- Em 2021 foram **fiscalizados** 122,4 milhões de veículos presencialmente ou através de meios de fiscalização automática, refletindo um aumento de 5,6% em relação a 2020. A GNR fiscalizou 6,7 milhões de veículos, o que representa uma diminuição de 1,4% em relação a 2020. A PSP fiscalizou 3,8 milhões de veículos, o que representa um aumento de 4,4%. Por sua vez, o sistema de radares SINCRO, gerido pela ANSR, registou também um aumento de 6,0% em relação a 2020, tendo fiscalizado 110,5 milhões de veículos em 2021.
- As **infrações** ascenderam a 1,1 milhão, o que representa uma diminuição de 9,6% face ao ano anterior.
- A **taxa de infração** (nº de infrações/ nº de veículos fiscalizados) foi de 0,92%, resultando numa redução de 14,4% face à taxa de 1,07% registada em 2020.

- Relativamente à **tipologia de infrações**, assinala-se que 59,4% do total registado em 2021 foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se uma diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar menos 15,4% por excesso de velocidade e menos 1,2% por falta de seguro. Por outro lado, salientam-se os aumentos de 53,3% nas infrações por ausência de inspeção periódica obrigatória, de 29,8% pelo não uso de sistemas de retenção para crianças, de 18,9% pelo não uso de cinto de segurança e de 10,2% por condução sob efeito de álcool.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (nº de infrações de velocidade/ nº de veículos fiscalizados) reduziu de 0,7% em 2020 para 0,6% em 2021.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, em 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,4 milhão de condutores, mais 22,7% que em 2020, tendo sido registadas 22.765 infrações. Em 2021 registou-se uma taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) de 1,6%, o que representa uma melhoria face à taxa de infração de 1,8% registada em 2020.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 27,2% em 2021 por comparação com 2020, atingindo 25,3 mil condutores. Do total, 47,1% (11.929) deveu-se à condução sob o efeito do álcool, com um aumento de 26,6% destes casos relativamente ao verificado em 2020. É de referir ainda o crescimento de 30,4% nas detenções por falta de habilitação legal para condução, as quais ascenderam a 10,5 mil em 2021.
- O número de condutores que perderam **pontos na carta de condução** foi de 438.739, até final de 2021. Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em julho de 2016, e até final de 2021, 1.812 condutores ficaram com o seu título de condução cassado. Dos restantes 2.299 condutores que ficaram com zero pontos no título de condução, 2.167 já têm o processo instruído.

ÍNDICE

DEFINIÇÕES GERAIS 8

I. SINISTRALIDADE A 24H 10

1. Sinistralidade em Portugal..... 10

2. Sinistralidade no Continente 11

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente, nos últimos anos 11

2.2. Sinistralidade no Continente por mês 12

2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana..... 13

2.4. Sinistralidade no Continente por período horário..... 14

2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos..... 15

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente..... 16

2.7. Sinistralidade no Continente por localização 17

2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via 18

2.9. Sinistralidade no Continente por distrito 19

2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente 22

2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo..... 23

2.12. Vítimas mortais no Continente por entidade gestora 25

2.13. Outras informações – combustíveis e tráfego..... 25

II. FISCALIZAÇÃO 27

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML 27

1.1. Condutores fiscalizados 27

1.2. Infrações 28

1.3. Tipologia de infrações..... 28

1.4. Infrações por excesso de velocidade 29

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool 30

1.6. Detenções 30

III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL..... 31

1. Evolução da Carta por Pontos..... 31

1.1. Condutores e pontos na carta de condução..... 31

1.2. Cartas cassadas 31

ANEXOS..... 32

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade)

Janeiro a dezembro 2021:

Dados provisórios.

Ano 2020 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
GNR	Guarda Nacional Republicana
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
p.p.	pontos percentuais

I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com os mesmos meses do ano anterior, estando assim sob influência dos diversos períodos de alerta/ calamidade/ emergência decretados em 2020 e 2021, com efeitos distintos na redução de circulação aos longo dos meses dos dois anos em análise.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, registaram-se 30.691 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 401 vítimas mortais, 2.297 feridos graves e 35.877 feridos leves.

No Continente ocorreram 29.217 acidentes com vítimas, associados a 390 vítimas mortais, 2.106 feridos graves e 34.217 feridos leves.

Nas Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, registaram-se 600 e 874 acidentes com vítimas, respetivamente, dos quais resultaram 3 e 8 vítimas mortais, bem como 107 e 84 feridos graves, e ainda 682 e 978 feridos leves, pela mesma ordem.

Face ao período homólogo, o ano de 2021 registou menos 3 vítimas mortais (-0,7%), mais 2.966 acidentes com vítimas² (+10,7%), mais 301 feridos graves (+15,1%) e mais 3.806 feridos leves (+11,9%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2021 vs 2020

	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Continente	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%
RA Açores	501	600	19,8%	6	3	-50,0%	100	107	7,0%	538	682	26,8%
RA Madeira	723	874	20,9%	8	8	0,0%	67	84	25,4%	827	978	18,3%
Total	27 725	30 691	10,7%	404	401	-0,7%	1 996	2 297	15,1%	32 071	35 877	11,9%

² Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem

Comparando os valores nacionais de 2021 com a média dos anteriores 5 anos (2016 a 2020), verificaram-se reduções nos totais de todos os principais indicadores.

Deste modo, nos totais nacionais, salientam-se as reduções de 17,0% nas vítimas mortais, de 12,4% nos feridos leves e de 10,2% nos acidentes, sendo ainda de referir -1,4% nos feridos graves, face às médias apuradas para os anteriores 5 anos.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2021 e média dos anteriores 5 anos (2016 a 2020)

	AcV			VM			FG			FL		
	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$
Continente	32 631	29 217	-10,5%	465	390	-16,2%	2 114	2 106	-0,4%	39 234	34 217	-12,8%
RA Açores	642	600	-6,5%	5	3	-34,8%	123	107	-13,0%	720	682	-5,3%
RA Madeira	914	874	-4,4%	13	8	-40,3%	92	84	-9,1%	1 020	978	-4,2%
Total	34 187	30 691	-10,2%	483	401	-17,0%	2 330	2 297	-1,4%	40 975	35 877	-12,4%

2. Sinistralidade no Continente

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente, nos últimos anos

Em relação ao Continente, e como já referido, o número de acidentes com vítimas totalizou 29.217, com 390 vítimas mortais, 2.106 feridos graves e 34.217 feridos leves.

Quanto aos principais resultados nos últimos anos (2017 a 2021), existiu uma redução de acidentes e vítimas em 2021 comparativamente a 2017, 2018 e 2019. O índice de gravidade (1,33) foi inferior ao registado nos anos anteriores com exceção de 2019 que foi semelhante.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2017 a 2021

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2017	34 416	2 397	488	44 495	510	2 198	41 787	1,48
2018	34 235	2 337	468	44 005	508	2 141	41 356	1,48
2019	35 704	2 403	429	45 977	474	2 301	43 202	1,33
2020	26 501	1 975	372	32 925	390	1 829	30 706	1,47
2021	29 217	2 221	367	36 713	390	2 106	34 217	1,33

Entre 2017 e 2021 (Gráfico 1), os principais indicadores de sinistralidade no Continente apresentaram resultados decrescentes: -15,1% nos acidentes, -7,3% nos acidentes com mortos e/ou feridos graves, -23,5% nas vítimas mortais, -4,2% nos feridos graves e -18,1% nos feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, entre 2017 e 2021

Base 100: 2017

2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Em 2021 registaram-se 29.217 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 390 vítimas mortais (ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde), 2.106 feridos graves e 34.217 feridos leves.

Face ao ano anterior, o número de vítimas mortais manteve-se (390), verificando-se aumentos nos números de acidentes (+2.716, +10,2%) e de feridos: mais 277 feridos graves (+15,1%) e mais 3.511 feridos leves (+11,4%).

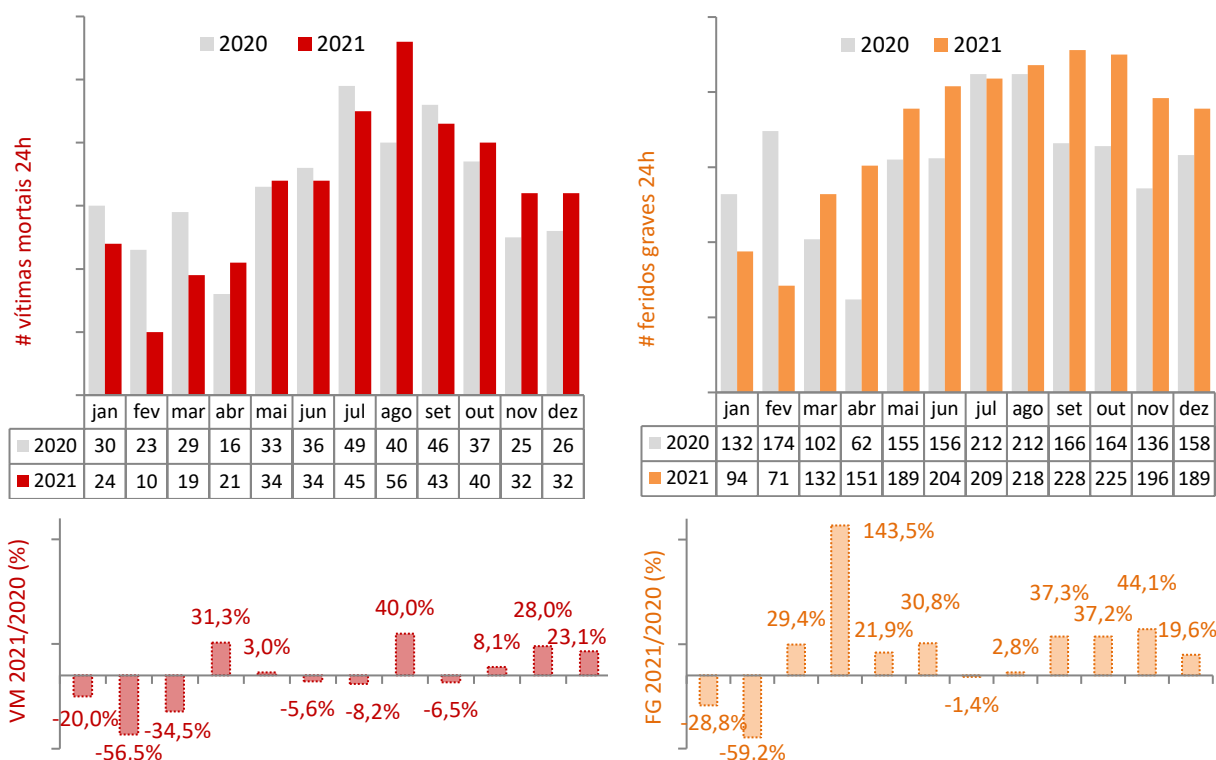
No mês de dezembro verificaram-se aumentos nos principais indicadores, com crescimentos de 15,6% no número de acidentes, de 23,1% nas vítimas mortais, de 19,6% nos feridos graves e de 19,7% nos feridos leves, face a dezembro de 2020. Contudo, estes aumentos homólogos foram substancialmente menos expressivos que os verificados em novembro, nomeadamente no número de acidentes e de feridos.

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2021 vs 2020

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Janeiro	2 657	1 599	-39,8%	30	24	-20,0%	132	94	-28,8%	3 198	1 798	-43,8%
Fevereiro	2 434	1 101	-54,8%	23	10	-56,5%	174	71	-59,2%	2 924	1 209	-58,7%
Março	1 670	1 730	3,6%	29	19	-34,5%	102	132	29,4%	1 925	1 964	2,0%
Abril	882	2 148	143,5%	16	21	31,3%	62	151	143,5%	956	2 458	157,1%
Maio	1 781	2 630	47,7%	33	34	3,0%	155	189	21,9%	1 969	3 101	57,5%
Junho	2 140	2 732	27,7%	36	34	-5,6%	156	204	30,8%	2 452	3 193	30,2%
Julho	2 727	2 877	5,5%	49	45	-8,2%	212	209	-1,4%	3 153	3 442	9,2%
Agosto	2 745	3 031	10,4%	40	56	40,0%	212	218	2,8%	3 266	3 682	12,7%
Setembro	2 562	2 822	10,1%	46	43	-6,5%	166	228	37,3%	2 986	3 327	11,4%
Outubro	2 438	3 112	27,6%	37	40	8,1%	164	225	37,2%	2 755	3 631	31,8%
Novembro	2 146	2 755	28,4%	25	32	28,0%	136	196	44,1%	2 452	3 216	31,2%
Dezembro	2 319	2 680	15,6%	26	32	23,1%	158	189	19,6%	2 670	3 196	19,7%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

A partir do 2º trimestre de 2021, com o aligeiramento de medidas restritivas face à pandemia, o número de acidentes e de feridos evidenciou aumentos homólogos na maioria dos meses. Contudo, nas vítimas mortais, foi possível registar diminuições em termos homólogos nos meses de junho, julho e setembro, tal como já tinha sucedido nos meses do 1º trimestre, chegando-se ao final de 2021 com um número total de vítimas mortais sem aumento face ao ano precedente, apesar do progressivo retomar da circulação rodoviária.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2021 vs 2020



2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

A sexta-feira foi o dia de semana que concentrou maior número de acidentes e feridos leves em 2021 (16,2% e 16,1% do total, respetivamente). No caso dos feridos graves, salienta-se os 352 registados ao sábado (16,7% do total), enquanto no domingo se registou a maior concentração de vítimas mortais entre os dias da semana, 65, o que representa 16,7% do total.

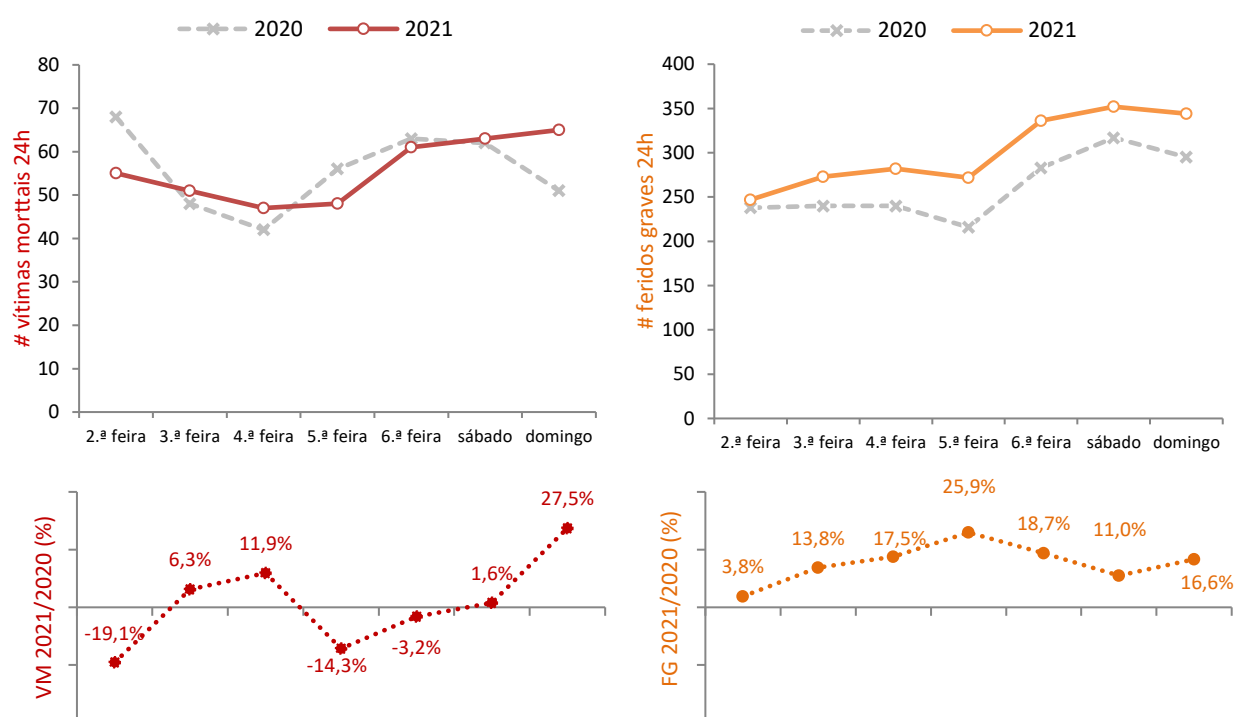
Quadro 5. Sinistralidade no Continente por dias de semana, 2021 vs 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
2.ª feira	3 792	4 219	11,3%	68	55	-19,1%	238	247	3,8%	4 366	4 886	11,9%
3.ª feira	3 668	4 242	15,6%	48	51	6,3%	240	273	13,8%	4 177	4 945	18,4%
4.ª feira	3 770	4 283	13,6%	42	47	11,9%	240	282	17,5%	4 339	4 950	14,1%
5.ª feira	3 927	4 218	7,4%	56	48	-14,3%	216	272	25,9%	4 515	4 880	8,1%
6.ª feira	4 293	4 743	10,5%	63	61	-3,2%	283	336	18,7%	4 923	5 515	12,0%
sábado	3 747	3 923	4,7%	62	63	1,6%	317	352	11,0%	4 430	4 679	5,6%
domingo	3 304	3 589	8,6%	51	65	27,5%	295	344	16,6%	3 956	4 362	10,3%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

Em termos de vítimas mortais, assinalam-se as reduções que ocorreram à segunda-feira (-19,1%) e à quinta-feira (-14,3%), em contraste com o aumento de 27,5% verificado ao domingo.

Nos feridos graves, os aumentos mais expressivos ocorreram à quinta-feira (+25,9%) e à sexta-feira (+18,7%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, 2021 vs 2020



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

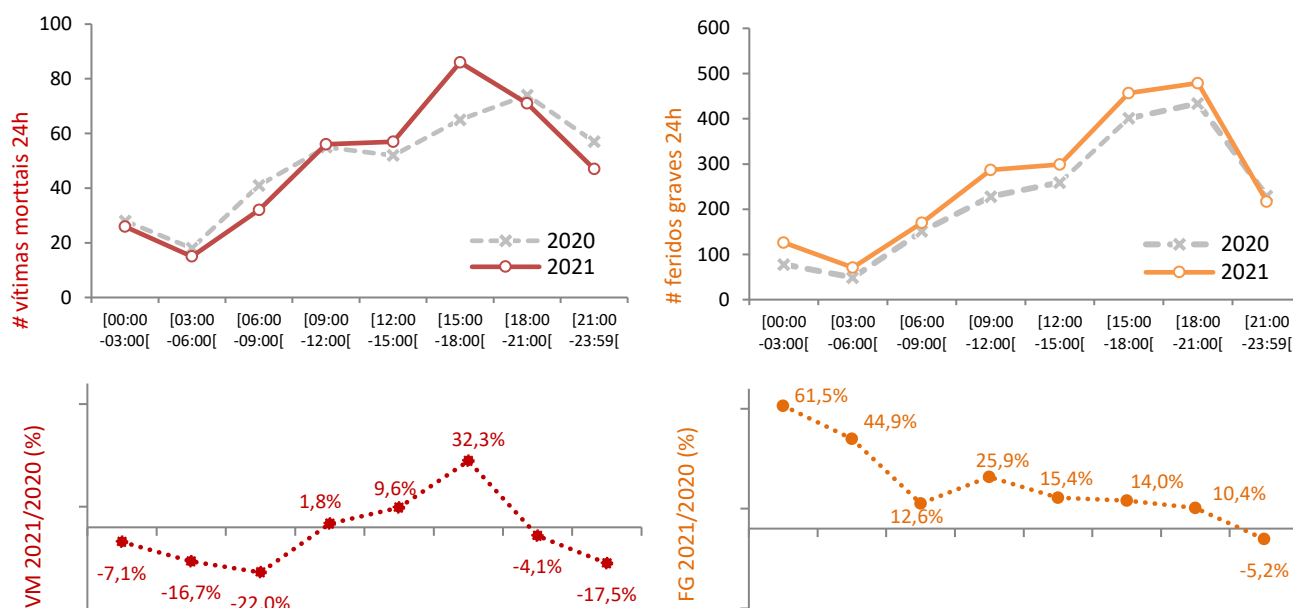
Observando a sinistralidade por período horário em 2021, constata-se que o período entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,2% do total de acidentes (a que se sucedeu o período 18h-21h com 19,7%), concentrando as maiores proporções de vítimas mortais (22,1%) e de feridos leves (21,4%), bem como a segunda maior expressão de feridos graves (21,7%), ultrapassada por 22,7% no período 18h-21h.

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por período horário, 2021 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
[00:00-03:00[	824	952	15,5%	28	26	-7,1%	78	126	61,5%	995	1 168	17,4%
[03:00-06:00[	447	525	17,4%	18	15	-16,7%	49	71	44,9%	535	615	15,0%
[06:00-09:00[	2 673	3 147	17,7%	41	32	-22,0%	151	170	12,6%	3 137	3 751	19,6%
[09:00-12:00[	4 473	4 895	9,4%	55	56	1,8%	228	287	25,9%	5 105	5 646	10,6%
[12:00-15:00[	4 813	5 413	12,5%	52	57	9,6%	259	299	15,4%	5 574	6 256	12,2%
[15:00-18:00[	5 480	6 188	12,9%	65	86	32,3%	401	457	14,0%	6 410	7 319	14,2%
[18:00-21:00[	5 521	5 761	4,3%	74	71	-4,1%	434	479	10,4%	6 310	6 672	5,7%
[21:00-23:59]	2 270	2 336	2,9%	57	47	-17,5%	229	217	-5,2%	2 640	2 790	5,7%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinala-se a redução no número de vítimas mortais no intervalo 21h-23h59m (de 57 para 47), enquanto no período horário 15h-18h se verificou o maior acréscimo (+21). Em relação aos feridos graves, observaram-se aumentos na maioria dos períodos horários, entre outros de 61,5% no período 00h-03h (+48 feridos graves).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, 2021 vs 2020



2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas, em 2021 o bom tempo foi a condição de 85,3% dos acidentes (+14,4%), de 87,2% das vítimas mortais e de 88,8% dos feridos graves. O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 13,8% dos acidentes (-9,1%).

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2021 vs 2020

Fatores Atmosféricos	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	21 795	24 933	14,4%	333	340	2,1%	1 590	1 871	17,7%	25 126	29 068	15,7%
Chuva	4 429	4 027	-9,1%	51	49	-3,9%	212	215	1,4%	5 242	4 835	-7,8%
Nevoeiro	203	171	-15,8%	5	1	-80,0%	22	16	-27,3%	252	208	-17,5%
Vento	22	17	-22,7%	0	0	-	2	2	0,0%	21	22	4,8%
Neve	3	22	633,3%	0	0	-	0	1	-	6	26	333,3%
Fumo	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	3	1	-66,7%
Granizo	10	8	-20,0%	0	0	-	1	0	-100,0%	12	16	33,3%
n.d.	37	38	2,7%	0	0	-	1	1	0,0%	44	41	-6,8%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

n.d. – não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

A colisão foi a natureza de acidente mais frequente, registando 15.461 acidentes com vítimas, 52,9% do total, 158 vítimas mortais (40,5%) e 928 feridos graves (44,1%).

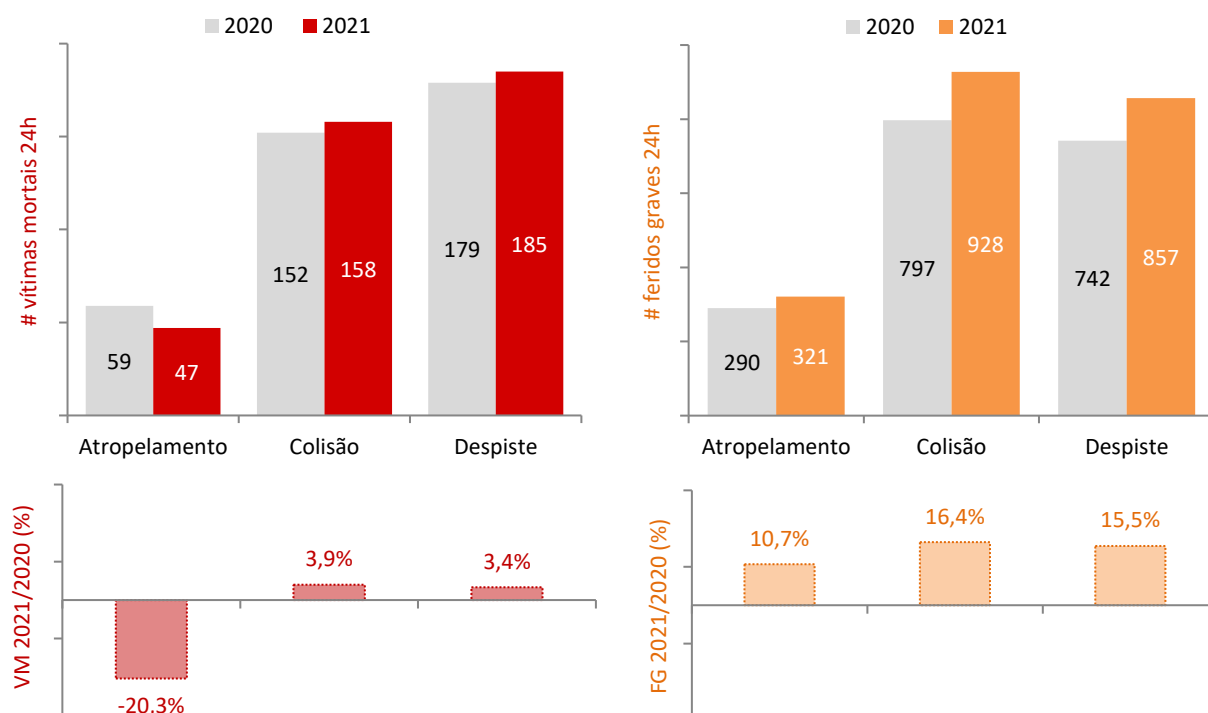
O despiste foi a segunda natureza de acidente mais frequente, registando 10.025 acidentes, 34,3% do total, dos quais resultou o maior número de vítimas mortais, 185, correspondendo a 47,4% do total.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por natureza, 2021 vs 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	3 528	3 731	5,8%	59	47	-20,3%	290	321	10,7%	3 441	3 674	6,8%
Colisão	13 541	15 461	14,2%	152	158	3,9%	797	928	16,4%	17 125	19 693	15,0%
Despiste	9 432	10 025	6,3%	179	185	3,4%	742	857	15,5%	10 140	10 850	7,0%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

Apesar do aumento no número de acidentes por atropelamento (+5,8%), observou-se uma diminuição de 20,3% nas respetivas vítimas mortais. Os despistes aumentaram 6,3% e as correspondentes vítimas mortais acresceram 3,4%. Por sua vez, os acidentes por colisão aumentaram 14,2%, o que resultou em aumentos de vítimas mortais (+3,9%) e de feridos graves (+16,4%).

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, 2021 vs 2020



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

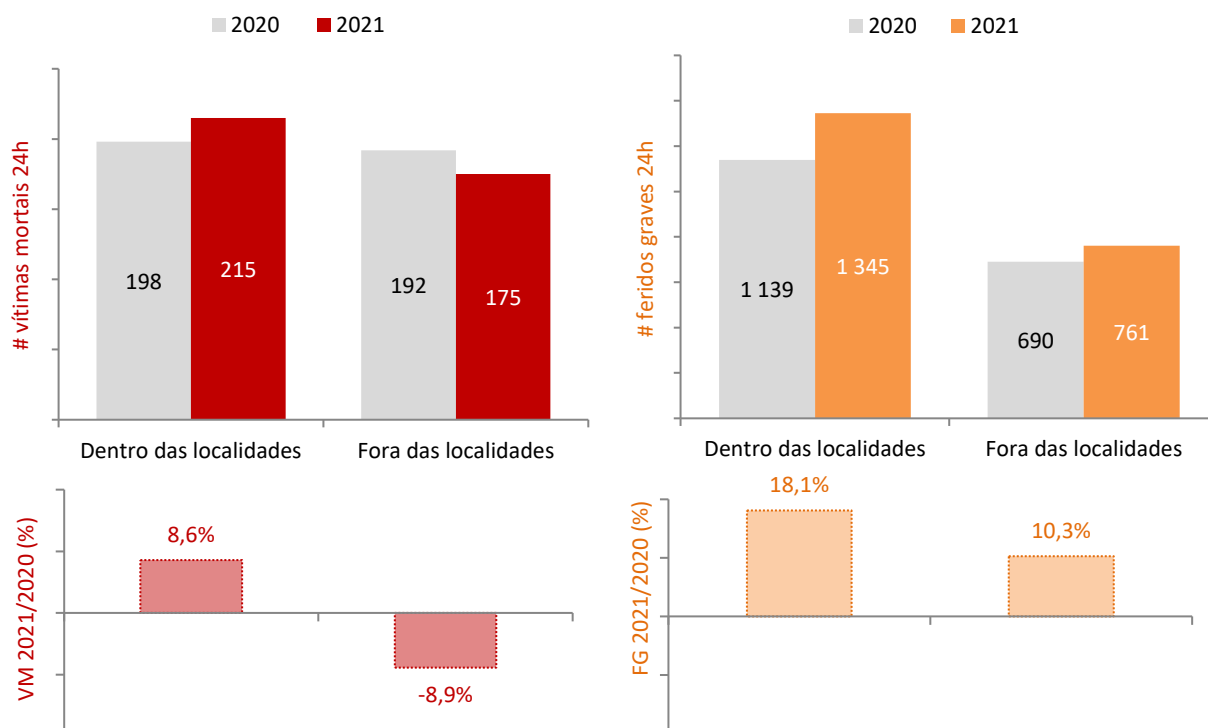
Em 2021, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,6% dos acidentes, 55,1% das vítimas mortais, 63,9% dos feridos graves e 78,1% dos feridos leves.

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por localização, 2021 vs 2020

Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro das localidades	20 941	23 244	11,0%	198	215	8,6%	1 139	1 345	18,1%	23 871	26 719	11,9%
Fora das localidades	5 560	5 973	7,4%	192	175	-8,9%	690	761	10,3%	6 835	7 498	9,7%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

Em 2021, o número de acidentes dentro das localidades aumentou mais expressivamente do que fora das mesmas (+11,0% vs +7,4%). Relativamente ao ano anterior, apenas fora das localidades se verificou redução de vítimas mortais (-17; -8,9%). Dentro das localidades as vítimas mortais aumentaram 8,6% e os feridos graves subiram 18,1%, tal como pode ser observado no gráfico seguinte.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, 2021 vs 2020



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Quanto ao tipo de via, verificou-se que nos arruamentos se registou o maior número de acidentes com vítimas, 18.423 (63,1% do total), 124 vítimas mortais (31,8% do total), o maior número de feridos graves, 940, e de feridos ligeiros, 20.893, correspondendo, respetivamente, a uma redução de 0,8% e aumentos de 18,8% e 12,3% face ao ano de 2020.

Nas estradas nacionais, com 18,8% dos acidentes (5.484), foi onde ocorreram o maior número de vítimas mortais (137), 615 feridos graves e 6.774 feridos ligeiros, representando aumentos face a 2020, respetivamente, de 1,5%, 11,8% e 9,5%. Por sua vez, nas autoestradas, com 5,3% do total de acidentes, ocorreu uma diminuição de vítimas mortais (-32,7%) a par de crescimento nos feridos graves (+36,9%).

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2021 vs 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AEs	1 426	1 559	9,3%	49	33	-32,7%	111	152	36,9%	1 902	2 098	10,3%	3,44	2,12	-38,4%
Arruam.	16 579	18 423	11,1%	125	124	-0,8%	791	940	18,8%	18 597	20 893	12,3%	0,75	0,67	-10,7%
EMs	1 124	1 129	0,4%	24	30	25,0%	130	147	13,1%	1 270	1 321	4,0%	2,14	2,66	24,4%
ENs	5 049	5 484	8,6%	135	137	1,5%	550	615	11,8%	6 186	6 774	9,5%	2,67	2,5	-6,6%
ERs	203	211	3,9%	5	3	-40,0%	16	29	81,3%	236	249	5,5%	2,46	1,42	-42,3%
ICs	652	702	7,7%	18	22	22,2%	70	71	1,4%	835	927	11,0%	2,76	3,13	13,5%
IPs	186	198	6,5%	6	5	-16,7%	24	17	-29,2%	244	280	14,8%	3,23	2,53	-21,7%
Outras*	1 282	1 511	17,9%	28	36	28,6%	137	135	-1,5%	1 436	1 675	16,6%	2,18	2,38	9,1%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%	1,47	1,33	-9,3%

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

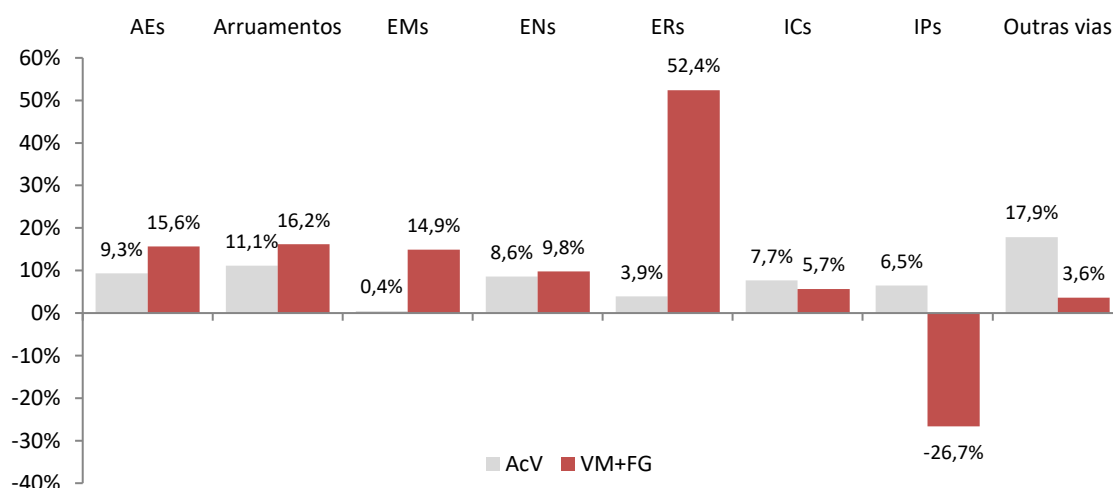
O índice de gravidade, IGR, que representa o número de vítimas mortais por 100 acidentes, situou-se no ano de 2021 num valor médio de 1,33, o que corresponde a uma diminuição global de 9,3%.

É de salientar o maior índice de gravidade verificado nos ICs (3,13 mortes por 100 acidentes com vítimas) seguido pelas estradas municipais (2,66) e pelos IPs (2,53).

Relativamente a 2020, salientam-se as reduções de 38,4% nas autoestradas e de 42,3% nas estradas regionais (42,3%), passando de 3,44 para 2,12 vítimas mortais por 100 AcV e de 2,46 para 1,42, respetivamente. Por outro lado, registam-se agravamentos significativos de 24,4% e 13,5% nas estradas municipais e ICs, representando aumentos de 2,14 para 2,66 e de 2,76 para 3,13, respetivamente.

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), é de referir a diminuição de 26,7% nos itinerários principais, enquanto as estradas regionais registaram agravamento de 52,4%.

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), 2021 vs 2020



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Em 2021, entre os vários distritos do Continente, registam-se 59 vítimas mortais no distrito de Lisboa, 38 no Porto e 37 em Braga e Setúbal.

Comparando com a sinistralidade de 2020, verificou-se aumento no número de acidentes em todos os distritos, mais acentuadamente em Bragança (+28,4%), Évora (+19,2%) e Portalegre (+16,6%), e menos marcante nos distritos de Castelo Branco (+1,3%) Guarda (+4,4%) e Vila Real (+4,9%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, nove distritos registaram diminuições, com destaque para Santarém, com menos dez, passando de 34 VM em 2020 para 24 VM em 2021, e Porto que passou de 47 VM em 2020 para 38 em 2021 (-9), enquanto oito distritos evidenciaram aumentos, particularmente Braga com mais 13 mortos (de 24 em 2020 para 37 em 2021) e Setúbal com mais 10 mortos (de 27 em 2020 para 37 em 2021).

Os feridos graves aumentaram em 14 dos 18 distritos do Continente, nomeadamente em Lisboa (+52) e em Braga e Leiria (+49), sendo, porém, de salientar as reduções nos distritos de Castelo Branco (-19) e Guarda (-12).

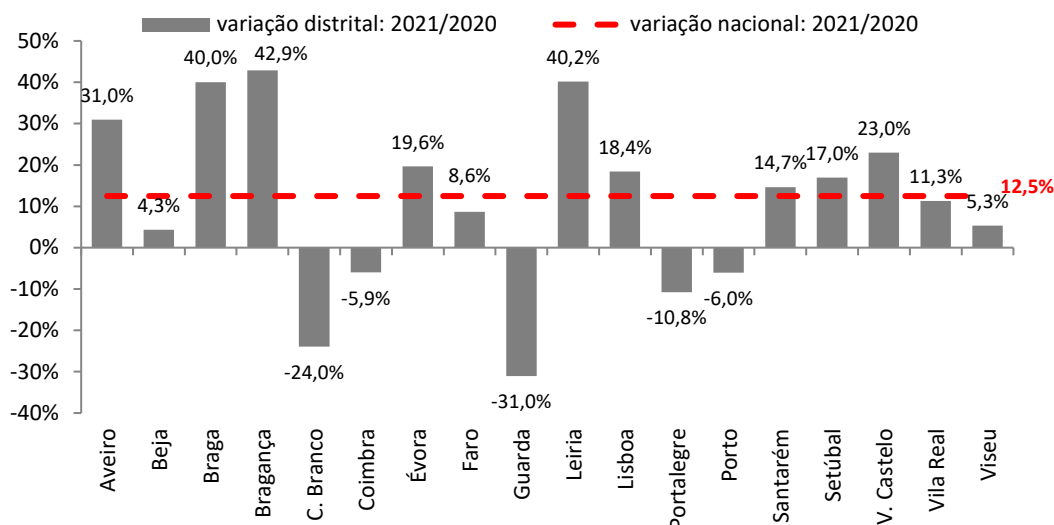
Do total de vítimas mortais em 2021, registaram-se 15,1% no distrito de Lisboa, 9,7% no distrito do Porto e 9,5% nos distritos de Braga e Setúbal, tendo estes distritos concentrado 14,6%, 7,8%, 8,5% e 7,7% dos feridos graves, respetivamente.

Quadro 11a. Sinistralidade no Continente por distrito, 2021 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Aveiro	2 126	2 387	12,3%	22	31	40,9%	120	155	29,2%	2 466	2 766	12,2%
Beja	372	393	5,6%	15	17	13,3%	78	80	2,6%	428	451	5,4%
Braga	2 463	2 767	12,3%	24	37	54,2%	131	180	37,4%	2 915	3 322	14,0%
Bragança	264	339	28,4%	5	14	180,0%	37	46	24,3%	293	363	23,9%
C. Branco	462	468	1,3%	11	7	-36,4%	85	66	-22,4%	492	525	6,7%
Coimbra	1 236	1 417	14,6%	18	13	-27,8%	83	82	-1,2%	1 447	1 656	14,4%
Évora	328	391	19,2%	10	13	30,0%	46	54	17,4%	393	443	12,7%
Faro	1 540	1 688	9,6%	26	26	0,0%	159	175	10,1%	1 677	1 827	8,9%
Guarda	342	357	4,4%	13	7	-46,2%	45	33	-26,7%	363	400	10,2%
Leiria	1 283	1 448	12,9%	29	27	-6,9%	88	137	55,7%	1 483	1 673	12,8%
Lisboa	5 704	6 245	9,5%	54	59	9,3%	256	308	20,3%	6 534	7 225	10,6%
Portalegre	241	281	16,6%	12	4	-66,7%	53	54	1,9%	281	295	5,0%
Porto	4 692	5 119	9,1%	47	38	-19,1%	169	165	-2,4%	5 557	6 166	11,0%
Santarém	1 185	1 319	11,3%	34	24	-29,4%	157	195	24,2%	1 385	1 535	10,8%
Setúbal	2 049	2 259	10,2%	27	37	37,0%	144	163	13,2%	2 380	2 726	14,5%
V. Castelo	635	680	7,1%	21	14	-33,3%	53	77	45,3%	744	800	7,5%
Vila Real	532	558	4,9%	6	9	50,0%	47	50	6,4%	650	683	5,1%
Viseu	1 047	1 101	5,2%	16	13	-18,8%	78	86	10,3%	1 218	1 361	11,7%
Total	26 501	29 217	10,2%	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

Quanto a VM+FG, observou-se agravamento principalmente nos distritos de Bragança (+42,9%), Leiria (+40,2%) e Braga (+40,0%). Por outro lado, as principais diminuições ocorreram na Guarda (-31,0%) e Castelo Branco (-24,0%).

Gráfico 8. VM + FG no Continente por distrito, variação (%), 2021 vs 2020



Em 2021, considerando a sinistralidade por 100.000 habitantes, verificou-se que, em termos de número de acidentes, os distritos de Faro e Coimbra evidenciaram os rácios mais elevados: 361 e 347 acidentes por 100.000 habitantes, respetivamente.

Em termos relativos, o número de vítimas mortais registou os valores mais elevados nos distritos de Beja, Bragança e Évora com 12, 11 e 9 vítimas mortais por 100.000 habitantes, respetivamente, registando-se o mais elevado número de feridos graves nos distritos de Beja, Portalegre e Santarém, respetivamente com 60, 50 e 50 feridos graves por 100.000 habitantes.

Quadro 12b. Sinistralidade por 100.000 habitantes³, segundo o distrito, 2021

Distrito	AcV	VM	FG	FL
Aveiro	341	4	22	395
Beja	272	12	55	312
Braga	327	4	21	392
Bragança	276	11	37	296
C. Branco	263	4	37	295
Coimbra	347	3	20	405
Évora	256	9	35	290
Faro	361	6	37	391
Guarda	250	5	23	280
Leiria	316	6	30	365
Lisboa	274	3	14	317
Portalegre	268	4	51	281
Porto	287	2	9	345
Santarém	310	6	46	361
Setúbal	258	4	19	312
V. Castelo	294	6	33	346
Vila Real	300	5	27	368
Viseu	313	4	24	387
Continente	296	4	21	347

³ Fonte: INE, Censos 2021, População residente (resultados provisórios)

2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

Em 2021, verificou-se que, nas vítimas mortais, 283 eram condutores, enquanto 56 corresponderam a passageiros e 51 eram peões.

Comparativamente com 2020, verificaram-se diminuições de vítimas mortais com perfil de peão (-16,4%) e de passageiro (-1,8%), enquanto nos condutores foi possível observar um aumento de 4,0%.

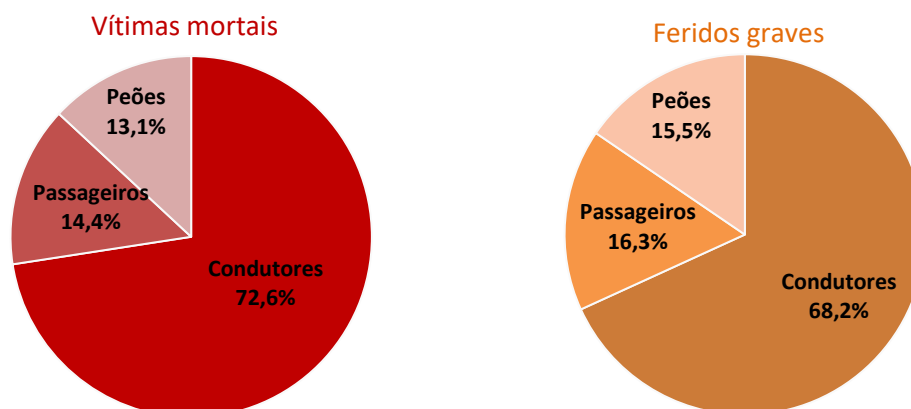
Em relação ao número de feridos graves, registaram-se aumentos principalmente nos condutores (+16,7%), mas também nos passageiros e peões (+12,1% e +12,0%, respetivamente).

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2021 vs 2020

Utentes	VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Condutores	272	283	4,0%	1 231	1 436	16,7%	21 019	23 317	10,9%
Passageiros	57	56	-1,8%	307	344	12,1%	6 328	7 338	16,0%
Peões	61	51	-16,4%	291	326	12,0%	3 359	3 562	6,0%
Total	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%

Constata-se que 72,6% do total de vítimas mortais eram condutores, correspondendo 14,4% a passageiros e 13,1% a peões. No caso dos feridos graves a ordem de grandeza das proporções mantém-se, mas com ligeira diminuição de expressão nos condutores (68,2% do total).

Gráfico 9. Repartição de VM e FG no Continente por categoria de utente, 2021



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos em 2021, 34.426 automóveis ligeiros participaram em acidentes, correspondendo a 72,0% do total (47.796) e a um aumento de 12,8% relativamente a 2020 (quando se registaram 30.519 AcV com veículos ligeiros).

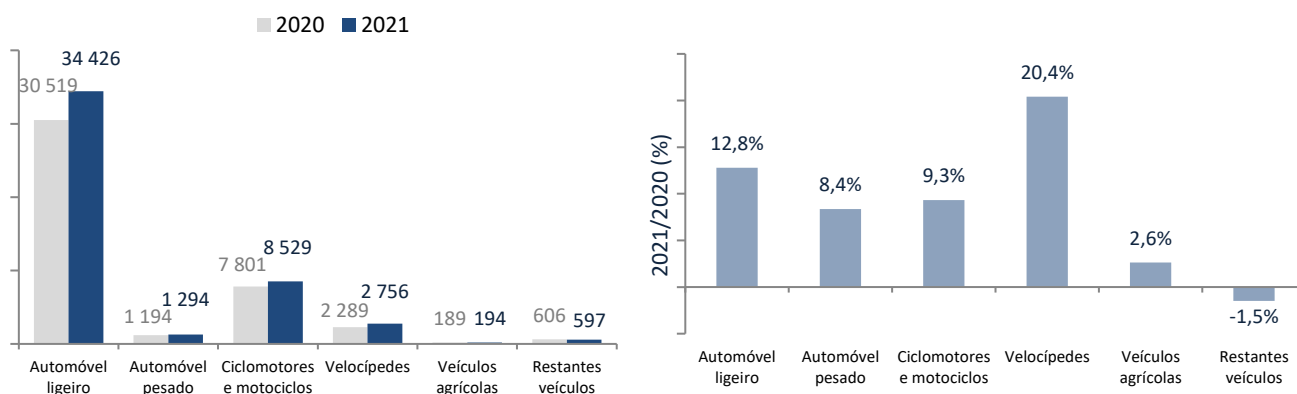
Entre todas as categorias de veículos, é de salientar o crescimento de 20,4% dos velocípedes como veículos intervenientes em acidentes (2.756), não obstante o seu peso de apenas 5,8% no número total.

Quadro 14. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2021 vs 2020

Veículos	Veículos intervenientes		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Automóveis ligeiros	30 519	34 426	12,8%
Automóveis pesados	1 194	1 294	8,4%
Ciclomotores e motociclos	7 801	8 529	9,3%
Velocípedes	2 289	2 756	20,4%
Veículos agrícolas	189	194	2,6%
Restantes veículos	606	597	-1,5%
Total	42 598	47 796	12,2%

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos, com 8.529 veículos intervenientes (17,8% do total), ocorreu um aumento de 9,3%, ligeiramente superior ao crescimento observado nos veículos pesados (+8,4%), face a 2020.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente, 2021 vs 2020



Considerando o total de vítimas (mortais e feridos) por categoria de veículo, em 2021, verificou-se que das 36.713 vítimas, 55,4% (20.333) deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 23,9% (8.792) circulava em

ciclomotores ou motocicletas e 7,3% (2.672) correspondia a utentes de velocípedes. Os peões vítimas foram 3.939, o que correspondeu a 10,7% do total de vítimas.

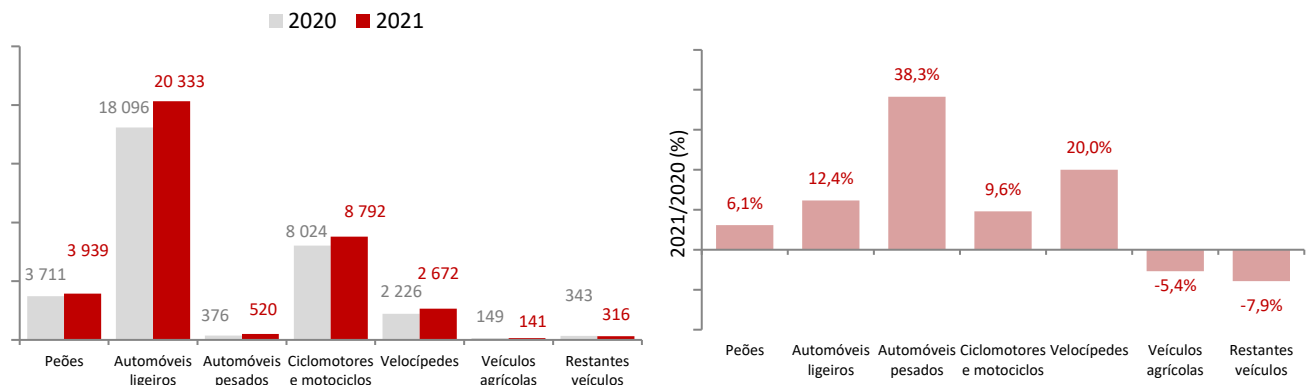
Relativamente a vítimas mortais, verifica-se que, nas duas categorias mais expressivas - os automóveis ligeiros e os ciclomotores e motocicletas - houve reduções em termos homólogos de 3,7% e 1,9%, respetivamente.

Quadro 15. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2021 vs 2020

Peões e categoria de veículo	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Peões	61	51	-16,4%	291	326	12,0%	3 359	3 562	6,0%	3 711	3 939	6,1%
Automóveis ligeiros	190	183	-3,7%	789	873	10,6%	17 117	19 277	12,6%	18 096	20 333	12,4%
Automóveis pesados	10	6	-40,0%	21	28	33,3%	345	486	40,9%	376	520	38,3%
Ciclomotores e motocicletas	104	102	-1,9%	545	685	25,7%	7 375	8 005	8,5%	8 024	8 792	9,6%
Velocípedes	10	23	130,0%	119	138	16,0%	2 097	2 511	19,7%	2 226	2 672	20,0%
Veículos agrícolas	12	14	16,7%	23	25	8,7%	114	102	-10,5%	149	141	-5,4%
Restantes veículos	3	11	266,7%	41	31	-24,4%	299	274	-8,4%	343	316	-7,9%
Total	390	390	0,0%	1 829	2 106	15,1%	30 706	34 217	11,4%	32 925	36 713	11,5%

Atendendo à evolução das vítimas por categoria de veículo em 2021, salienta-se um aumento de 38,3% nas vítimas que circulavam em veículos pesados, resultante de subidas apenas nos feridos. Assinala-se também o aumento de 20,0% nas vítimas cujo meio de transporte era um velocípede. Inversamente, verificou-se uma redução no número de vítimas utentes de veículos agrícolas (-5,4%).

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, no Continente, 2021 vs 2020



2.12. Vítimas mortais no Continente por entidade gestora

Em 2021, cerca de metade do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 4 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (42,6% do total), Brisa (peso de 4,6%) e ainda os Municípios de Guimarães e Cascais (1,5% cada).

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

2.13. Outras informações – combustíveis e tráfego

2.13.1. Venda de Combustível Rodoviário, 2021 vs 2020

As medidas de contenção da pandemia de Covid-19 em 2020 e 2021 refletiram-se, naturalmente, em reduções de tráfego rodoviário face aos anos anteriores, com impacto direto num nível inferior de exposição ao risco.

De acordo com os resultados disponibilizados pela Direção Geral da Energia e Geologia (DGEG), as vendas de combustíveis rodoviários aumentaram 5,3% no ano de 2021.

Constata-se, pois, que alguns indicadores de sinistralidade rodoviária evidenciaram crescimento mais expressivo, com +10,2% de acidentes, +15,1% feridos graves e +11,4% feridos leves, em Portugal Continental, ainda que sem reflexo na evolução das vítimas mortais, que estabilizou.

Os diferentes níveis de crescimento entre venda de combustíveis e sinistralidade em 2021 vêm contrastar com a evolução registada no ano anterior (aplicando-se o mesmo critério de apuramento de resultados de sinistralidade a 24 horas), em que, face a uma redução de 14,6% na venda de combustíveis em 2020, as diminuições na sinistralidade tinham alcançado -25,6% no número de acidentes e -22,3% nas vítimas mortais.

Na venda de combustíveis rodoviários, em termos de variação homóloga mensal, o mês de fevereiro 2021 apresentou a quebra mais expressiva (-29,0%), sublinhando-se que em 2020 este mês ainda não tinha restrições associadas à pandemia, enquanto no mês de abril 2021 se verificou o aumento mais significativo (+69,7%), com o levantamento de várias medidas restritivas da atividade económica.

Quadro 165. Evolução da venda de combustível rodoviário, por tipo, 2021 vs 2020

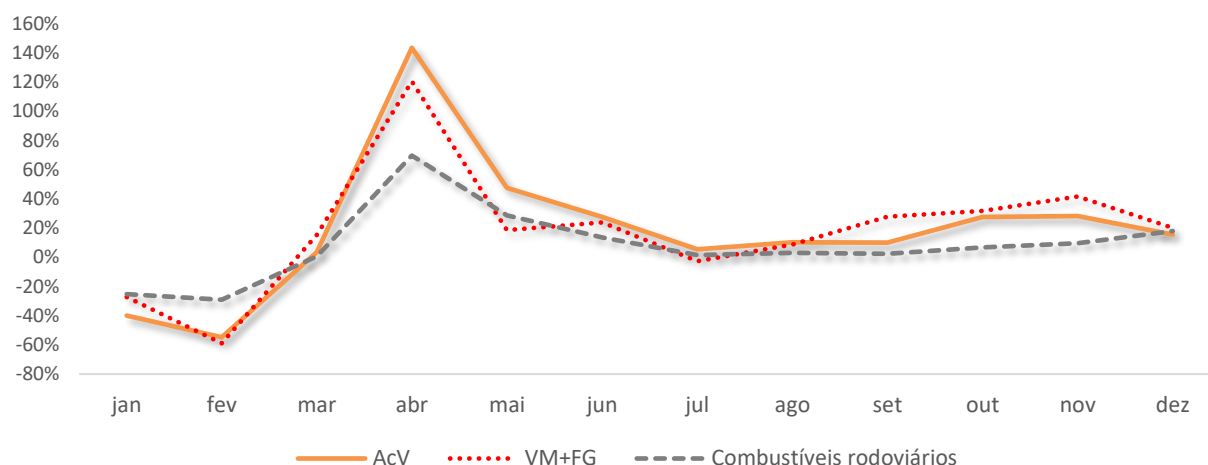
Tipo de Combustível	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Δ(%) 21/20
GPL Auto	-31,5%	-48,1%	-9,5%	104,9%	50,6%	17,7%	3,7%	8,7%	4,1%	12,1%	30,4%	28,4%	7,2%
Gasolina IO98	-19,4%	-24,3%	17,6%	87,5%	16,7%	12,9%	-4,2%	2,3%	-0,8%	1,1%	0,9%	-1,9%	3,8%
Gasolina IO95	-33,3%	-40,6%	-6,0%	100,3%	38,0%	19,5%	5,3%	5,9%	6,7%	13,6%	19,3%	20,1%	7,2%
Gasóleo rodoviário (a)	-23,6%	-26,6%	1,9%	64,4%	27,0%	12,4%	1,0%	2,3%	1,6%	5,5%	7,8%	17,9%	5,0%
Total	-25,2%	-29,0%	0,8%	69,7%	28,7%	13,6%	1,6%	3,0%	2,4%	6,8%	9,6%	17,9%	5,3%

(a) Inclui o gasóleo simples, o gasóleo especial e biodiesel incorporado.

Fonte: Direção Geral da Energia e Geologia (dados atualizados em janeiro 2022)

No gráfico seguinte apresentam-se as taxas de variação homóloga mensal das vendas de combustíveis rodoviários, dos acidentes e das vítimas mortais+feridos graves, salientando-se o diferencial de variações em abril e maio de 2021, em contraste com os dois primeiros meses do ano.

Gráfico 13. Taxas de variação homóloga mensal de acidentes, vítimas mortais+feridos graves e vendas de combustíveis rodoviários, 2021 vs 2020



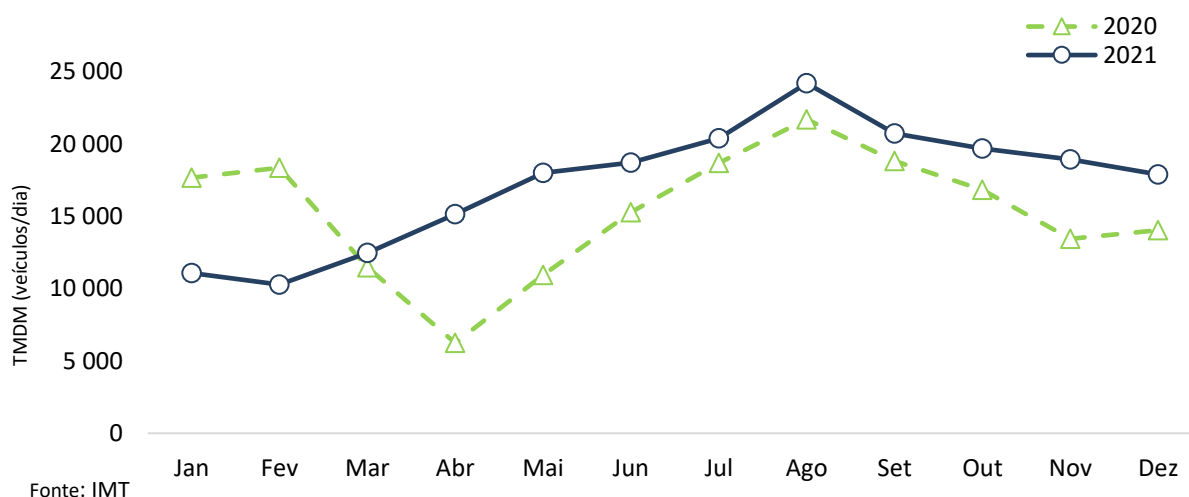
2.13.2. Tráfego médio diário na Rede Nacional de Autoestradas, 2021 vs 2020

Em 2021, o tráfego médio diário anual na Rede Nacional de Autoestradas (RNA) foi de 17.349 veículos/dia, o que representou um crescimento de 13,4% face a 2020 (15.305), de acordo com resultados disponibilizados pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes IP.

Este incremento de tráfego foi mais expressivo que o aumento verificado no número de acidentes nas vias de circulação em geral (+10,2%) e em particular nas autoestradas (+9,3%).

Na evolução do tráfego médio diário mensal na RNA, verificaram-se diminuições especialmente expressivas em janeiro (-37,3%) e fevereiro (-44,0%), em contraste com os aumentos significativos de abril (+142,7%) e maio (+64,5%).

Gráfico I.12. Tráfego Médio Diário mensal (TMDM), 2020 e 2021



II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas em 2021, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados

Em 2021 foram fiscalizados 122,4 milhões de veículos presencialmente e através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 5,6% em relação a 2020.

A GNR fiscalizou 6,7 milhões de veículos, o que representa uma diminuição de 1,4% em relação a 2020. A PSP fiscalizou 3,8 milhões de veículos, o que representa um aumento de 4,4%. Por sua vez, o sistema de radares SINCRO, gerido pela ANSR, registou também um aumento de 6,0% em relação a 2020, tendo fiscalizado 110,5 milhões de veículos em 2021.

Quadro 176. Condutores e veículos fiscalizados, 2021 vs 2020

Entidade	N.º Condutores/ Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores/Veículos fiscalizados		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
ANSR	-	-	-	104 240 622	110 449 014	6,0%	104 240 622	110 449 014	6,0%
GNR	1 186 973	1 541 022	29,8%	5 630 116	5 182 181	-8,0%	6 817 089	6 723 203	-1,4%
PSP	1 159 114	961 360	-17,1%	2 510 099	2 870 428	14,4%	3 669 213	3 831 788	4,4%
PML	16 835	10 005	-40,6%	1 160 176	1 396 560	20,4%	1 177 011	1 406 565	19,5%
Total	2 362 922	2 512 387	6,3%	113 541 013	119 898 183	5,6%	115 903 935	122 410 570	5,6%

O sistema de radares SINCRO da responsabilidade da ANSR assegurou 90,2% da fiscalização total no período em análise (89,9% no ano anterior).

1.2. Infrações

Entre os 122,4 milhões de veículos fiscalizados em 2021, foi detetado 1,1 milhão de infrações, o que representa uma diminuição de 9,6% face ao ano anterior. Esta redução assume relevância na medida que se registou um aumento de 5,6% no número de veículos fiscalizados, como já referido.

Quadro 187. Infrações, 2021 vs 2020

Entidade	Total de Condutores / Veículos Fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
ANSR	104 240 622	110 449 014	6,0%	487 918	357 225	-26,8%	0,47%	0,32%	-30,9%
GNR	6 817 089	6 723 203	-1,4%	416 454	411 866	-1,1%	6,11%	6,13%	0,3%
PSP	3 669 213	3 831 788	4,4%	210 924	237 619	12,7%	5,75%	6,20%	7,9%
PML	1 177 011	1 406 565	19,5%	125 926	115 767	-8,1%	10,70%	8,23%	-23,1%
Total	115 903 935	122 410 570	5,6%	1 241 222	1 122 477	-9,6%	1,07%	0,92%	-14,4%

A taxa de infração (n.º total de infrações/ n.º total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,92%, 14,4% abaixo da taxa de 1,07% registada no ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 59,4% do número total registado em 2021 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,0% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica

obrigatória. O uso do telemóvel, a condução sob efeito do álcool e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos no total de 2,2%, 2,0% e 1,9%, respetivamente.

Quadro 198. Tipologia de infrações, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Total de Infrações		
	2020	2021	Δ (%) 21/20
Velocidade	788 068	666 454	-15,4%
Álcool	20 649	22 765	10,2%
Seguro	16 492	16 292	-1,2%
Inspeção periódica obrigatória	36 268	55 614	53,3%
Telemóvel	23 010	24 306	5,6%
Cintos de segurança	17 496	20 801	18,9%
Sistemas de retenção para crianças	1 633	2 120	29,8%
Outras	337 606	314 125	-7,0%
Total	1 241 222	1 122 477	-9,6%

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se a diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -15,4% por excesso de velocidade e -1,2% pela ausência de seguro.

Por outro lado, salientam-se os aumentos de 53,3% nas infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória, de 29,8% nas infrações pelo não uso de sistemas de retenção para crianças, de 18,9% em infrações pelo não uso de cinto de segurança, de 10,2% por consumo de álcool acima do limite legal e de 5,6% pelo uso do telemóvel.

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (-15,4% na variação homóloga), assinalam-se os decréscimos de 26,8% no sistema SINCRO da ANSR e de 5,1% na GNR, enquanto se verificaram aumentos de 13,6% nas infrações registadas pela PML e de 6,4% na PSP.

Quadro 19. Infrações por excesso de velocidade, 2021 vs 2020

Entidade	Veículos fiscalizados			Total de Infrações			
	2020	2021	Δ (%) 21/20	2020 N.º infrações Tx de infração	2021 N.º infrações Tx de infração	Δ (%) 21/20 Nº infrações	Δ (%) 21/20 Taxa de infração
ANSR	104 240 622	110 449 014	6,0%	487 918 0,5%	357 225 0,3%	-26,8%	-30,9%
GNR	5 630 116	5 182 181	-8,0%	143 724 2,6%	136 396 2,6%	-5,1%	3,1%
PSP	2 510 099	2 870 428	14,4%	67 984 2,7%	72 351 2,5%	6,4%	-6,9%
PML	1 160 176	1 396 560	20,4%	88 442 7,6%	100 482 7,2%	13,6%	-5,6%
Total	113 541 013	119 898 183	5,6%	788 068 0,7%	666 454 0,6%	-15,4%	-19,9%

A taxa de infração (nº de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu de 0,7% em 2020 para 0,6% em 2021.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, em 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,4 milhão de condutores, mais 22,7% que em 2020, tendo sido registadas 22.765 infrações.

Quadro 20. Infrações por condução sob influência de álcool, 2021 vs 2020

Condução sob influência de álcool	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx infração	2021 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa de infração
Total	1 125 335	1 380 766	22,7%	20 649 1,8%	22 765 1,6%	10,2%	-10,1%

Em 2021 registou-se uma taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) de 1,6%, o que representa uma melhoria face à taxa de infração de 1,8% registada em 2020.

1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções em 2021 aumentou 27,2%, em comparação com 2020, atingindo 25,3 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que 47,1% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, com um aumento de 26,6% destes casos comparativamente com o ano anterior.

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (nº de detenções por álcool/ nº de testes) subiu de 0,8% em 2020 para 0,9% em 2021.

Salienta-se ainda o aumento de 30,4% nas detenções por falta de habilitação legal para condução, as quais ascenderam a 10,5 mil em 2021.

Quadro 21. Detenções, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Detenções		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Álcool	9 420	11 929	26,6%
Falta de habilitação legal para condução	8 044	10 489	30,4%
Outras	2 461	2 920	18,7%
Total	19 925	25 338	27,2%

III. Processo Contraordenacional

1. Evolução da Carta por Pontos

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi de 438.739 até final de 2021.

Quadro 22. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo nº de pontos disponíveis, até dezembro 2021

N.º de pontos disponíveis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
N.º de condutores	4 111	292	863	1441	2 637	570	49 934	9 800	58 089	60 939	250 063	438 739

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos e até final de 2021, 1.812 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Dos restantes 2.299 condutores que ficaram com zero pontos no título de condução, 2.167 já têm o processo instruído: 1.231 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 936 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Encontram-se em fase de instrução 132 processos.

Quadro 23. Número de cartas cassadas, 2016 – dezembro 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	359	491	443	439	1 812

ANEXOS

Quadro 24. Vítimas mortais por entidade gestora de via, 2021

Gestão	VM
IP	166
Brisa	18
Município Cascais	6
Município Guimarães	6
Ascendi	5
Município Alcobaça	5
Município Lisboa	5
Município Barcelos	4
Município Fafe	4
Município Loures	4
Município Monção	4
Município Santa Maria da Feira	4
Município Sintra	4
Município Torres Vedras	4
Município Vila Nova de Famalicão	4
Município Vila Nova de Gaia	4
Município Vinhais	4
Município Viseu	4
Concessão Algarve	3
Município Almeirim	3
Município Beja	3
Município Bragança	3
Município Évora	3
Município Leiria	3
Município Montijo	3
Município Odemira	3
Município Oliveira de Azeméis	3
Município Paços de Ferreira	3
Município Tavira	3
Município Vila Franca de Xira	3
Concessão Douro Litoral	2
Concessão Norte Litoral	2
Concessão Oeste	2
Município Albufeira	2
Município Alcácer do Sal	2
Município Alcanena	2
Município Alenquer	2
Município Braga	2
Município Grândola	2
Município Loulé	2
Município Marinha Grande	2
Município Oliveira do Bairro	2
Município Peniche	2
Município Silves	2
Município Vila do Conde	2
Município Vila Real	2
Globalvia (Beira Interior)	1
Interior Norte (NorScut)	1

Gestão	VM
Município Aguiar da Beira	1
Município Albergaria-a-Velha	1
Município Aljezur	1
Município Alvito	1
Município Amadora	1
Município Amarante	1
Município Amares	1
Município Aveiro	1
Município Azambuja	1
Município Bombarral	1
Município Cadaval	1
Município Caldas da Rainha	1
Município Cartaxo	1
Município Castelo Branco	1
Município Castelo de Paiva	1
Município Castro Daire	1
Município Castro Verde	1
Município Celorico de Basto	1
Município Chaves	1
Município Coimbra	1
Município Coruche	1
Município de Torres Vedras	1
Município Estarreja	1
Município Felgueiras	1
Município Ferreira do Zêzere	1
Município Figueira de Castelo Rodrigo	1
Município Góis	1
Município Gondomar	1
Município Guarda	1
Município Ílhavo	1
Município Lagos	1
Município Macedo de Cavaleiros	1
Município Maia	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Matosinhos	1
Município Mértola	1
Município Mogadouro	1
Município Mondim de Basto	1
Município Monforte	1
Município Montemor-o-Velho	1
Município Oeiras	1
Município Ourém	1
Município Paredes	1
Município Penafiel	1
Município Penamacor	1
Município Ponte de Sor	1
Município Porto	1
Município Porto de Mós	1
Município Póvoa do Varzim	1
Município Reguengos de Monsaraz	1
Município Rio Maior	1
Município Santarém	1
Município São Brás de Alportel	1
Município Sardoal	1

Gestão	VM
Município Seixal	1
Município Sertã	1
Município Sesimbra	1
Município Setúbal	1
Município Soure	1
Município Tarouca	1
Município Valpaços	1
Município Vila Flor	1
Município Vila Nova de Paiva	1
Município Vila Pouca de Aguiar	1
Município Vila Viçosa	1
Total Geral	390

Quadro 25. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, 2021

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	140,3	IP (Algarve Litoral)
1	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	14,5	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Braga	Braga	Fora das localidades	A3	38,8	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	EN379	0,7	Município Sesimbra
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109-5	5,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua 3 de Março	-	Município Penafiel
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	EN108	8,6	IP
1	0	2	Colisão	IP - Itinerário Principal	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	IP2	58,624	IP (Douro Interior)
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Fora das localidades	EN103	52,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Rua Doutor Belarmino Pereira	-	Município Póvoa do Varzim
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades	n.d.	95,8	Município Silves
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EN2	130,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua Fernando Pires Lima	-	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Valongo	Fora das localidades	A4	11,925	Brisa
1	0	2	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Ourém
2	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	n.d.		Município Vila Franca de Xira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Tarouca	Dentro das localidades	EN329	4,545	Município Tarouca
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	Rua de S. Tiago 175	-	Município Celorico de Basto
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	VAR-BIC	-	Município Ílhavo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua Pedro Álvares Cabral (EN306)	-	Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	n.d.		Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	Rua Natália Correia	-	Município Albufeira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua dos Canais	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida Vasco da Gama	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	A5	14,606	Brisa
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A8	12,6	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua E.M 562	-	Município Braga
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Estrada Salgados	-	Município Amadora
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC2	84,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Marginal	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	n.d.		Município Vila do Conde
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Cuba	Fora das localidades	EN258-1	1,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Almirante Gago Coutinho	-	Município Sintra
2	0	1	Colisão	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	n.d.		Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	70,25	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	11,2	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades	n.d.		Município Rio Maior

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	2	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua São Torcato	-	Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Professor Doutor Serafim Pinto de Guimarães	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	AVENIDA DA REPÚBLICA	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Alcácer do Sal	Dentro das localidades	Rua Hervé Joseph Matias	-	Município Alcácer do Sal
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Dentro das localidades	n.d.		Município Coruche
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	n.d.		Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	56,7	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua Principal - Pardelhas	-	Município Mondim de Basto
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IC17	7,1	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	44	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	133,15	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Infante Sagres	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	108,341	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN202	15,28	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Alegria	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Constância	Fora das localidades	EN3	100,36	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	AVENIDA DE FEYZIN - LOMBA - GONDOMAR	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida Silvério Galvão Nogueira	-	IP
1	0	1	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	n.d.		Município Santarém
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN121	21	IP
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Lagos	Fora das localidades	A22	2,7	Concessão Algarve
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida Dom José I	-	Município Oeiras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua da Ponte Pedrinha - Ribeiro de Vilela	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Fora das localidades	EN3	92,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379	20,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Faro	Tavira	Dentro das localidades	Avenida Dom Manuel I	-	Município Tavira
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	EN6	7,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Rua da Coutada	-	Município Vinhais
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Armando Pinto Assunção	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Vila do Bispo	Fora das localidades	EN268	2,35	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua da Bela Vista	-	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua 24 de Junho	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Escola - Aruil	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades	n.d.	1,3	Município Évora
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN226	39,3	IP
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN4	31	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Rua dos Ucheiros	-	Município Oliveira do Bairro
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	13	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	EN115-4	10,4	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Campo Santo	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	n.d.		IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua 25 de Abril - Sobreiro Curvo	-	Município Torres Vedras
1	0	0		Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua - Via Panorâmica - Eiriz	-
1	0	1	Colisão	Arruamento/EN	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua da Mata (EN 206 KM 3.9)	-	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	São Brás de Alportel	Dentro das localidades	n.d.		Município São Brás de Alportel
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN18	278,33	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	56,4	IP
1	1	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	ER349	60,5	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	Rua dos Fidalgos - Formoselha - Santo Varão	-	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	93,3	Município Castelo Branco
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades	n.d.		Município Silves
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua da Estrada - Barcelos	-	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Vila Nova de Poiares	Dentro das localidades	EN17	23,1	IP
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Estarreja	Fora das localidades	A1	263,31	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	EN211	3,3	IP
2	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN101	107,4	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN16	80,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EN341	42,2	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A24	42,6	Interior Norte (NorScut)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei António Gonçalves	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Engenheiro Duarte Pacheco	-	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN203	7,6	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	n.d.		Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua de Casares	-	Município Fafe
1	0	3	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades	n.d.		Município Odemira
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	n.d.		Município Alcácer do Sal
1	2	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Santarém	Abrantes	Dentro das localidades	EN2	412	IP
1	0	0	Colisão	VAR - Variante	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	n.d.	2,5	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	n.d.	-	Município Grândola
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	74,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua Principal - Lapas Grandes	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua do Pego	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC17	18,4	IP
2	0	1	Colisão	IP - Itinerário Principal	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP3	98,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ourique	Fora das localidades	EN263	26,7	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	12,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua Principal - Macarca - 2460-171 - Alfeizerão	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua António Augusto Ferreira	-	Município Viseu

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	4	Colisão	Arruamento/EN	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN247	33,5	Município de Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	n.d.	0,2	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua de São Tiago	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	EN222	4,3	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	n.d.		Município Monforte
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades	n.d.		Município Évora
1	0	0	Despiste	Outra Via	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	Ramo B - Nó A12 Ligação Alto da Guerra		Brisa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Vila Real	Valpaços	Dentro das localidades	Rua Pica Foice 14	-	Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua Estrada da várzea	-	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Évora	Évora	Fora das localidades	A6	77,6	Brisa
1	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Vila Nova de Famalicão	Fora das localidades	A7	29,7	Ascendi (Norte)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	Rua Doutor Guilherme Nunes Godinho 57	-	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	ER305	1,75	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN114-3	4,4	IP
1	2	6	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	62,97	IP
1	0	3	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Praça Marquês Pombal	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagos	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Lagos
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN119	106,6	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Beja	Odemira	Dentro das localidades			Município Odemira
1	1	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua do Bolhão	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Lisboa	Fora das localidades	IC17	3,3	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Aveiro	Castelo de Paiva	Dentro das localidades	n.d.		Município Castelo de Paiva
1	0	5	Colisão	Outra Via	Guarda	Guarda	Dentro das localidades	n.d.		Município Guarda
1	0	0	Despiste	Arruamento	Portalegre	Ponte de Sor	Dentro das localidades	Rua Heróis do Ultramar - Peralta - Montargil 42	-	Município Ponte de Sor
2	1	0	Colisão	Outra Via	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	n.d.		Concessão Douro Litoral
1	0	6	Colisão	Arruamento/ outra via	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida da Liberdade	-	Município Vila Nova de Famalicão/ Ascendi
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	15,4	IP
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Circular Externa, sentido OESTE/ESTE		Município Montijo
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Maia	Fora das localidades	A41	4,6	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Évora	Évora	Dentro das localidades	Avenida Dom Manuel Trindade Salgueiro	-	Município Évora
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	avenida 10 de junho 842	-	Município Seixal
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	44,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	5	Colisão	Arruamento/EN	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	AVENIDA DO MIRADOURO - LOMBA - GONDOMAR 644	-	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Ouro	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades			Município Vila Real
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Verde	Dentro das localidades	EN101	73,543	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Soure	Fora das localidades	n.d.		Município Soure
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Peniche	Dentro das localidades	Rua Brasil	-	Município Peniche

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN14	36,209	IP
1	3	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Loulé	Fora das localidades	A22	72,4	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Rua Orlando Curto (Antiga EN379-1) Junto ao Acesso dos Autocarros Vai-Vem da SECIL	-	Município Setúbal
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua Dona Margarida Chaves	-	Município Vila Real
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	A6	35,55	Brisa
2	1	2	Despiste	Arruamento/EN	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	EN316	5,25	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	585	IP
1	1	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN247	28	Município Torres Vedras
1	0	4	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	4,8	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	RUA PRINCIPAL - ESPINHEIRO	-	Município Alcanena
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Leiria
2	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Rua da Galiza - Acesso a Ponte Internacional Monção-Salvaterra	-	Município Monção
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	Rua Venda do Marco 91	-	Município Cadaval
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	EN6	12	IP
1	2	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Rua (Estrada) dos Paulinos - Sarilhos Grandes	-	Município Montijo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Covilhã	Dentro das localidades	EN230	196,6	IP
1	2	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	IC1	629,7	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	EN105	24,8	IP
2	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN12	8,9	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Penamacor	Fora das localidades	n.d.		Município Penamacor
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN13	57,4	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Estrada de Sete Rios		Município Leiria
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	AVENIDA SANTUÁRIO DO MENINO JESUS DE PRGA 38	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Manoel de Oliveira	-	Município Marco de Canaveses
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Parada Alto de São João	-	Município Lisboa
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	EN306	75	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	40,4	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	n.d.		Município Grândola
1	0	1	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Rua Bela Vista	-	Município Montijo
1	0	4	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	n.d.		Município Beja
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN109	151,7	IP
3	1	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	566,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Rua da Indústria	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN263	39,6	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Oleiros	Fora das localidades	EN112	56,9	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	n.d.		Município Vila Pouca de Aguiar

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Gouveia	Fora das localidades	EN17	100,8	IP
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN13	81,8	IP
2	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	8,528	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Fora das localidades	EN103	31,5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Avenida do Paço	-	Município Paços de Ferreira
1	1	0	Colisão	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Estrada da Reta de Barbeita	-	Município Monção
2	1	0	Colisão	Arruamento	Beja	Beja	Dentro das localidades	EM 511 (estrada da Salvada)	-	Município Beja
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	A1	229,539	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EN2	661	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Castelo Branco	Sertã	Fora das localidades	EN2	337,2	Município Sertã
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN10	75,95	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN308	23,15	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Bombarral	Dentro das localidades	EN361	14	IP
1	1	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Tavira	Fora das localidades	n.d.	14,9	Município Tavira
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Fora das localidades	IC8	77,2	IP
1	0	0	Colisão	Outra Via	Santarém	Ferreira do Zêzere	Dentro das localidades	Estrada da Maré, Pereiro		Município Ferreira do Zêzere
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Fora das localidades	EN242	1,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento/EN	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Principal 1077/EN326	-	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua do Fojo	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Braga	Esposende	Fora das localidades	A11	3,7	Ascendi (Norte)
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN2	569,592	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	n.d.		Município Almeirim
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua Sizandro - Ponte do Rol	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	n.d.		Município Monção
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Seixal	Fora das localidades	A2	12,72	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Avenida Senhora da Ribeira 873	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Avenida Engenheiro Adelino Amaro da Costa	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Carreira	-	Município Amarante
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Cascais
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida João Azevedo Pinheiro	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Caminho Rio	-	Município Sintra
2	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Santa Maria	-	Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Outra Via	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	n.d.		Município Albufeira
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viseu	Penedono	Fora das localidades	EN229	19,4	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Rua da Junqueira	-	Município Aveiro
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Mealhada	Dentro das localidades	EN1	202,3	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Bragança	Vila Flor	Fora das localidades			Município Vila Flor
1	0	2	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de Dobrigo 108	-	Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	EN118	33,2	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	Caminho Municipal 1140		Município Castro Verde

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	15,6	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaga	Fora das localidades	EN242	27,36	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN253	20,4	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN205	19,2	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EN103	158,5	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	IC2	199,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	Avenida dos Náufragos	-	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Beja	Beja	Fora das localidades	IP2	333,2	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Aljezur	Dentro das localidades	n.d.		Município Aljezur
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	EN9	70,6	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua S. Paio Padroeiro	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Rua D. António Ferreira Gomes - Vila Cova da Lixa	-	Município Felgueiras
3	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN10	89,5	IP
1	2	5	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Odemira	Fora das localidades	EN390	33,3	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua Vila Nova	-	Município Fafe
2	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	9,6	IP
1	0	1	Colisão	Outra Via	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	n.d.		Município Caldas da Rainha
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN4	27,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	33	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Coimbra	Góis	Fora das localidades			Município Góis
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Tavira	Fora das localidades	A22	113,6	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	EN16	84,7	Município Viseu
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A25	13,4	Ascendi (Costa da Prata)
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Bragança	Fora das localidades	n.d.		Município Bragança
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	131	IP (Algarve Litoral)
1	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Ovar	Fora das localidades	A29	18,5	Ascendi (Costa da Prata)
1	2	3	Colisão	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	65,7	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Rua dos Lourais	-	IP
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	43,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa do Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	56,7	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Aguiar da Beira	Fora das localidades	n.d.		Município Aguair da Beira
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	A8	28,6	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN206	29,82	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	EN6-3	1,3	Brisa
1	3	3	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	n.d.	1	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	A2	82,8	Brisa
1	3	3	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	40,8	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Lagoa	Fora das localidades	EN124-1	4,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Tavira	Fora das localidades	n.d.		Município Tavira
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	IC2	27,8	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua de Ourém (Rua José António Ribeiro) - Olival - Ourém	-	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN8-6	13,45	IP
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Anadia	Dentro das localidades	EN1	222,3	IP
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Bombarral	Fora das localidades	EN8	67,9	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A28	1,6	IP
1	0	17	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Batalha	Fora das localidades	IC2	115,726	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Alameda Combatentes da Grande Guerra	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Marechal António Spínola	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Viseu	Viseu	Fora das localidades			Município Viseu
1	0	0	Colisão	Arruamento/EN	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Avenida Principal - Supermercado LIDL	-	IP
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN251	41,94	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Travessa do Lombo	-	Município Fafe
2	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida 25 de Abril	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Monchique	Dentro das localidades	EN266	5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Amares	Dentro das localidades	Rua de Cabaduços	-	Município Amares
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Vila Nova de Paiva	Fora das localidades	EN329	12,8	Município Vila Nova de Paiva
1	0	0	Despiste	Outra Via	Évora	Vila Viçosa	Fora das localidades	n.d.		Município Vila Viçosa
1	5	2	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Fora das localidades	n.d.		Município Loulé
2	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	EN224	69,6	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Rua Padre José Rota	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	3	Despiste	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de São Vicente	-	Município Barcelos
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN253	11,3	IP
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	A4	107,7	IP (Autoestrada Transmontana)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	451,6	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	EN102	74	IP
2	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN1	280,1	IP
1	0	4	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	547	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Bragança	Bragança	Dentro das localidades	Rua da Portela 31	-	Município Bragança
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Sardoal	Dentro das localidades	n.d.		Município Sardoal
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Évora	Évora	Dentro das localidades	Estrada Nacional 114	-	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Largo do Carvalhal	-	Município Fafe
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua da Ribeira do Pereiro	-	Município Alcobaça
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua de Ramos	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	RUA FONTE DA PEDRA	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN109	136	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Mértola	Fora das localidades	n.d.		Município Mértola
2	7	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN2	411,219	IP
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Maia	Fora das localidades	A3	8,36	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Estrada Guilhermes	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6-7	n.d.	Município Cascais

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Bragança	Bragança	Dentro das localidades	Rua Entre-Hortos	-	Município Bragança
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Rua da Raposeira	-	Município Oliveira do Bairro
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Bombarral	Dentro das localidades	Rua da Saimouca	-	Município Bombarral
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua Nova da Gandra	-	Município Maia
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	n.d.		Município Castro Daire
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN109	100,6	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Seia	Dentro das localidades	EN231	35,28	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Dentro das localidades	EN374	13,46	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Leiria	Peniche	Fora das localidades	n.d.		Município Peniche
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Cantanhede	Dentro das localidades	EN109	95,1	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Mogadouro	Fora das localidades	n.d.		Município Mogadouro
2	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN4	80,125	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Bragança	Miranda do Douro	Dentro das localidades	Avenida dos Pauliteiros-EN218	-	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Doutor Augusto de Castro	-	Município Lisboa
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Braga	Braga	Fora das localidades	A3	42,1	Brisa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	EN103	214,9	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento/EN	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Avenida do Brasil 27	-	IP
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades	n.d.		Município Loulé
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN261	27,25	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Castelo Branco	Vila Velha de Ródão	Fora das localidades	A23	94,1	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Avenida Coronel Helder Ribeiro	-	Município Matosinhos
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaga	Fora das localidades	EN242	23,2	IP
1	0	6	Colisão	IP - Itinerário Principal	Viseu	Santa Comba Dão	Fora das localidades	IP3	87,146	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	A1	193,537	Brisa
1	0	1	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	IC1	542,5	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	EN14	5,1	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN114	179,495	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Porto de Mós	Dentro das localidades	Rua do Lena	-	Município Porto de Mós
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Miranda do Corvo	Fora das localidades	EN342	56,3	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	55,2	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN361-1	4,8	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	Rua 1º de Dezembro	-	Município Alcanena
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Serpa	Fora das localidades	EN260	44,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Guerra Pereira	-	Município Marinha Grande
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Sertã	Fora das localidades	EN2	348,3	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaga	Fora das localidades	IC2	84,234	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Penela	Fora das localidades	IC3	16,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Chaves	Dentro das localidades	Rua central	-	Município Chaves
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	EN235	17,8	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN10	124,8	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Odemira	Fora das localidades	n.d.		Município Odemira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Avenida 25 de Abril	-	Município Estarreja
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN105	40,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Azambuja	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	Município Azambuja
1	1	1	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC28	9,6	IP
1	1	1	Colisão	ER - Estrada Regional	Évora	Reguengos de Monsaraz	Fora das localidades	ER255	57,3	Município Reguengos de Monsaraz
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	EN1-12	0,5	Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN254	49,979	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Praça República	-	Município Loures
1	0	0	Colisão	Outra Via	Beja	Alvito	Fora das localidades	n.d.		Município Alvito
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Bragança	Mogadouro	Fora das localidades	EN219	32	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	EN115	41,3	IP
1	2	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Barreiro	Fora das localidades	IC21	8,8	IP (Baixo Tejo)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Dentro das localidades	Rua do Freixo 7	-	Município Macedo de Cavaleiros
1	1	3	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Penafiel	Fora das localidades	A4	38,868	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Rua Caetano Valério	-	Município Cartaxo

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança

